

Vytyčení směrového a výškového vedení

II/125 Vlašim - příčná spára u mostu 125-012

SO 101 - Rekonstrukce komunikace km 0.000 00-2.608 37

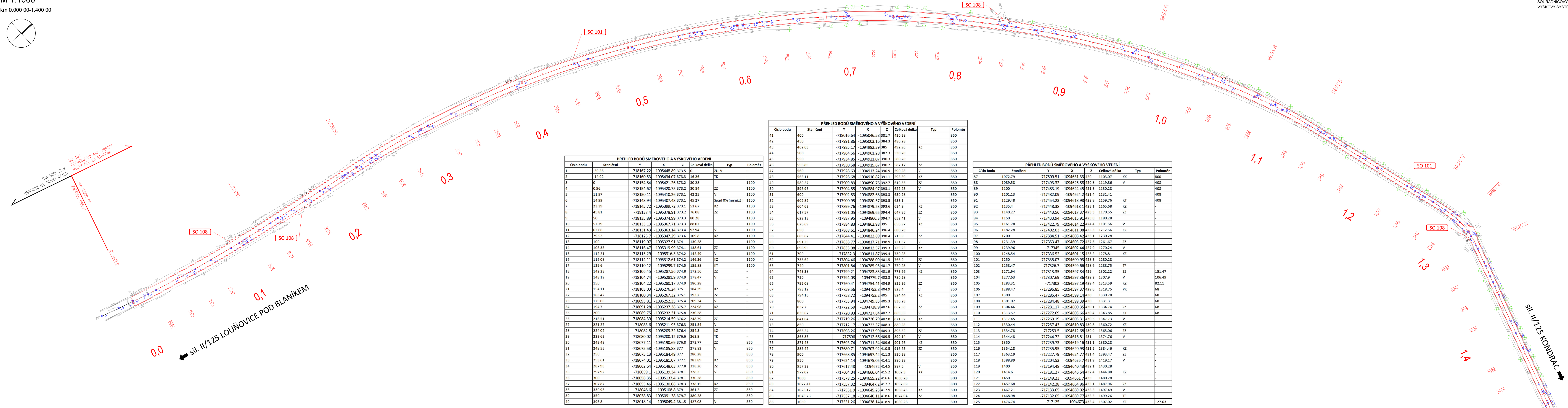
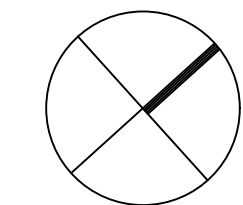
M 1:1000

km 0.000 00-1.400 00

LEGENDA ČAR A ZNAČEK:

- HRANY STAVEBNÍHO OBJEKTU
- HRANY STÁVAJÍCÍ
- OSA SILNICE, KOLEJE
- 101
- VYTYČOVACÍ BODY

POZNÁMKA:  
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv



PŘEHLED BODŮ SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO VEDENÍ							
Číslo bodu	Staničení	Y	X	Z	Celková délka	Typ	Poloměr
1	-30.28	-718167.22	-1095448.89	373.5	0	ZU, V	-
2	-14.02	-718160.53	-1095434.07	373.3	16.26	TK	-
3	0	-718154.84	-1095421.26	373.2	30.28	V	1100
4	0.56	-718154.62	-1095420.75	373.2	30.84	ZZ	1100
5	11.97	-718150.11	-1095410.26	373.1	42.25	V	1100
6	14.99	-718148.94	-1095407.48	373.1	45.27	Spád 0% (nejnižší)	1100
7	23.39	-718145.72	-1095399.72	373.1	53.67	KZ	1100
8	45.81	-718137.4	-1095378.91	373.2	76.08	ZZ	1100
9	50	-718135.89	-1095374.99	373.3	80.28		1100
10	57.79	-718133.13	-1095367.71	373.3	88.07		1100
11	62.66	-718131.43	-1095363.14	373.4	92.94	V	1100
12	79.52	-718125.7	-1095347.29	373.6	109.8	KZ	1100
13	100	-718119.07	-1095327.91	374	130.28	V	1100
14	108.33	-718116.47	-1095319.99	374.1	138.61	ZZ	1100
15	112.21	-718115.29	-1095316.3	374.2	142.49	V	1100
16	116.08	-718114.11	-1095312.61	374.2	146.36	KZ	1100
17	129.6	-718110.12	-1095299.7	374.5	159.88	KT	1100
18	142.28	-718106.45	-1095287.56	374.8	172.56	ZZ	-
19	148.19	-718104.74	-1095281.9	374.9	178.47	V	-
20	150	-718104.22	-1095280.17	374.9	180.28		-
21	154.11	-718103.03	-1095276.24	375	184.39	KZ	-
22	163.42	-718100.34	-1095267.32	375.1	193.7	ZZ	-
23	179.06	-718095.81	-1095252.35	375.4	209.34	V	-
24	194.7	-718091.28	-1095237.38	375.7	224.88	KZ	-
25	200	-718089.75	-1095232.31	375.8	230.28	ZZ	-
26	218.51	-718084.39	-1095214.59	376.2	248.79	V	-
27	221.27	-718083.6	-1095211.95	376.3	251.54	V	-
28	224.02	-718082.8	-1095209.32	376.4	254.3	KZ	-
29	233.62	-718080.02	-1095200.12	376.6	263.9	TK	-
30	243.49	-718077.11	-1095190.69	376.8	273.77	ZZ	850
31	248.55	-718075.58	-1095185.88	377	278.83	V	850
32	250	-718075.13	-1095184.49	377	280.28	KZ	850
33	253.61	-718074.01	-1095181.07	377.1	281.89	ZZ	850
34	287.98	-718062.64	-1095148.63	377.8	318.26	ZZ	850
35	297.92	-718059.1	-1095139.34	378.1	328.2	V	850
36	300	-718058.35	-1095137.4	378.1	330.28	KZ	850
37	307.87	-718055.46	-1095130.08	378.3	338.15	ZZ	850
38	330.93	-718046.6	-1095108.8	379	361.2	KZ	850
39	350	-718038.83	-1095091.38	379.7	380.28		850
40	396.8	-718018.14	-1095049.4	381.5	427.08	V	850

PŘEHLED BODŮ SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO VEDENÍ							
Číslo bodu	Staničení	Y	X	Z	Celková délka	Typ	Poloměr
41	400	-718016.64	-1095046.58	381.7	430.28		850
42	450	-717991.86	-1095003.16	384.3	480.28		850
43	462.68	-717985.17	-1094992.39	385	492.96	KZ	850
44	500	-717964.56	-1094961.28	387.3	530.28		850
45	550	-717934.85	-1094921.07	390.3	580.28		850
46	556.89	-717930.58	-1094915.67	390.7	587.17	ZZ	850
47	560	-717928.63	-1094913.24	390.9	590.28	V	850
48	563.11	-717926.68	-1094910.82	391.1	593.39	KZ	850
49	589.27	-717909.89	-1094890.76	392.7	619.55	ZZ	850
50	596.95	-717904.85	-1094884.97	393.1	627.23	V	850
51	600	-717902.83	-1094882.68	393.3	630.28		850
52	602.82	-717900.95	-1094880.57	393.5	633.1		850
53	604.62	-717899.76	-1094879.23	393.6	634.9	KZ	850
54	617.57	-717891.05	-1094869.65	394.4	647.85	ZZ	850
55	622.13	-717887.95	-1094866.3	394.7	652.41	V	850
56	626.69	-717884.83	-1094862.98	395	656.97	KZ	850
57	650	-717868.61	-1094846.24	396.4	680.28		850
58	683.62	-717844.41	-1094822.89	398.4	713.9	ZZ	850
59	691.29	-717838.77	-1094817.71	398.9	721.57	V	850
60	698.95	-717833.08	-1094812.57	399.3	729.23	KZ	850
61	700	-717832.3	-1094811.87	399.4	730.28		850
62	736.62	-717804.46	-1094788.09	401.5	766.9	ZZ	850
63	740	-717801.84	-1094785.95	401.7	770.28	V	850
64	743.38	-717799.21	-1094783.83	401.9	773.66	KZ	850
65	750	-717794.03	-1094779.7	402.3	780.28		850
66	792.08	-717760.41	-1094754.41	404.9	822.36	ZZ	850
67	793.12	-717759.56	-1094753.8	404.9	823.4	V	850
68	794.16	-717758.72	-1094753.2	405	824.44	KZ	850
69	800	-717753.94	-1094749.83	405.3	830.28		850
70	837.7	-717722.59	-1094728.9	407.6	867.98	ZZ	850
71	839.67	-717720.93	-1094727.84	407.7	869.95	V	850
72	841.64	-717719.26	-1094726.79	407.8	871.92	KZ	850
73	850	-717712.17	-1094722.37	408.3	880.28		850
74	866.24	-717698.26	-1094713.99	409.3	896.52	ZZ	850
75	868.86	-717696	-1094712.66	409.5	899.14	V	850
76	871.48	-717693.74	-1094711.34	409.6	901.76	KZ	850
77	886.47	-717680.71	-1094703.92	410.5	916.75	ZZ	850
78	900	-717668.85	-1094697.42	411.3	930.28		850
79	950	-717624.14	-1094675.05	414.1	980.28		850
80	957.32	-717617.48	-1094672	414.5	987.6	V	850
81	972.02	-717604.04	-1094666.04	415.2	1002.3	KK	850
82	1000	-717578.25	-1094655.22	416.6	1030.28		850
83	1022.41	-717557.32	-1094647.2	417.7	1052.69		850
84	1028.17	-717551.9	-1094645.23	417.9	1058.45	KZ	850
85	1043.76	-717537.18	-1094640.11	418.6	1074.04	ZZ	850
86	1050	-717531.26	-1094638.14	418.9	1080.28		850

PŘEHLED BODŮ SMĚROVÉHO A VÝŠKOVÉHO VEDENÍ							
Číslo bodu	Staničení	Y	X	Z	Celková délka	Typ	Poloměr
87	1072.79	-717509.51	-1094631.33	420	1103.07	KK	800
88	1089.58	-717493.32	-1094626.88	420.8	1119.86	V	408
89	1100	-717483.19	-1094624.45	421.3	1130.28		408
90	1101.13	-717482.09	-1094624.2	421.4	1131.41		408
91	1129.48	-717454.23	-1094618.98	422.8	1159.76	KT	408
92	1135.4	-717448.38	-1094618.1	423.1	1165.68	KZ	-
93	1140.27	-717443.56	-1094617.37	423.3	1170.55	ZZ	-
94	1150	-717433.94	-1094615.91	423.8	1180.28		-
95	1161.28	-717422.79	-1094614.22	424.4	1191.56	V	-
96	1182.28	-717402.03	-1094611.08	425.3	1212.56	KZ	-
97	1200	-717384.51	-1094608.42	426.1	1230.28		-
98	1231.39	-717353.47	-1094603.72	427.5	1261.67	ZZ	-
99	1239.96	-717345	-1094602.44	427.9	1270.24	V	-
100	1248.54	-717336.52	-1094601.15	428.2	1278.81	KZ	-
101	1250	-717335.07	-1094600.93	428.3	1280.28		-
102	1258.47	-717326.7	-1094599.66	428.6	1288.75	TP	-
103	1271.94	-717313.35	-1094597.84	429	1302.22	ZZ	151.47
104	1277.63	-717307.69	-1094597.36	429.2	1307.9	V	106.49
105	1283.31	-717302	-1094597.19	429.4	1313.59	KZ	82.11
106	1288.47	-717296.85	-1094597.37	429.6	1318.75	PK	68
107	1300	-717285.47	-1094599.14	430	1330.28		68
108	1301.02	-717284.48	-1094599.39	430	1331.3		68
109	1304.46	-717281.17	-1094600.35	430.1	1334.74	ZZ	68
110	1313.57	-717272.69	-1094603.66	430.4	1343.85	KT	68
111	1317.45	-717269.19	-1094605.31	430.5	1347.73	V	-
112	1330.44	-717257.43	-1094610.83	430.8	1360.72	KZ	-
113	1334.78	-717253	-1094612.68	430.9	1365.06	ZZ	-
114	1344.48	-717244.72	-1094616.81	431	1374.76	V	-
115	1350	-717239.73	-1094619.16	431.1	1380.28		-
116	1354.18	-717235.95	-1094620.93	431.2	1384.46	KZ	-
117	1363.19	-717227.79	-1094624.77	431.4	1393.47	ZZ	-
118	1388.89	-717204.53	-1094635.7	431.9	1419.17	V	-
119	1400	-717194.48	-1094640.43	432.1	1430.28		-
120	1414.6	-717181.27	-1094646.64	432.4	1444.88	KZ	-
121	1450	-717149.23	-1094661.7	433	1480.28		-
122	1457.68	-717142.28	-1094664.96	433.1	1487.96	ZZ	-
123	1467.21	-717133.65	-1094669.02	433.3	1497.49	V	-
124	1468.98	-717132.05	-1094669.77	433.3	1499.26	TP	-
125	1476.74	-717125	-1094673	433.4	1507.02	KZ	127.63

00	09/2019	Čistopis	dle příloh	Ing. Cíhřa
C.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel: **Středočeský kraj**  
Zastoupený: **Středočeský kraj**

Navrhl/vypracoval: Ing. Martin Novák  
Zodpovědný projektant: Ing. Dáruš Bojčák  
Zhotovitel: Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

Technická kontrola: Ing. Dušan Cíhřa  
Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan Bajer

Kraj: Středočeský  
Katastrální území: Vlašim, Dub u Kondrace, Kondrac, Louňovice pod Blaníkem  
Číslo objektu: 355722  
Datum: 09/2019  
Formát: A4  
Měřítko: 1:1000  
Stupeň: 1  
Číslo kopie: 1

Číslo: SO 101 Rekonstrukce komunikace km 0.000-2.60837  
Číslo přílohy: D.1.1.06.1

Příloha: Vytyčovací výkres, část 1